

### **Mercedes-Benz W 115 240 D 3.0**

Há 40 anos atrás, em 1974, o 240 D 3.0 foi o primeiro carro de passageiros de produção em série com um motor de 5 cilindros.

Era o mais potente (59 kW - 80 cv) e rápido carro de passageiros a diesel da sua época. O motor a diesel combinava uma condução potente com uma impressionante economia. Este novo motor acelerava dos 0 aos 100 km/h em 19,9 segundos e tinha uma velocidade máxima de 148 km/h (automático: 20,8 segundos, 143 km/h). Esta performance fez do 240 D 3.0 o melhor no campo dos diesel, tornando num carro de condução refinada, suave e económica (10,8 litros por cada 100 km).

A Mercedes-Benz desenvolveu o motor OM 617 em resposta ao facto de que os motores de 4 cilindros diesel usados nos carros de passageiros na época tinham chegado aos seus limites em termos de potência. O aumento de cilindrada, que poderia trazer mais potência, não era compatível com o espaço existente no compartimento do motor. Testes feitos pela Mercedes-Benz com um motor de 6 cilindros mostrou que este era muito longo, muito pesado e muito caro. Os 5 cilindros pareceram ser o compromisso ideal.

Os engenheiros desenvolveram o 5 cilindros em linha OM 617 para utilização nos carros de passageiros com base no motor 2.4 litros OM 616. O novo 5 cilindros tinha uma nova bomba injetora Bosch que estava ligada através de tubos de óleo ao circuito de óleo do motor não necessitando de manutenção. O motor de cinco cilindros aumentou a sua cubicagem para 3.005 cc debitando 59 kw (80 cv) às 2.400 rpm, aumento de 15 cv a potência em relação ao 240 D.

O uso de um mecanismo pneumático para parar em vez da variante mecânica do motor 2.4 litros permitiu o novo motor de ser desligado através da chave da ignição. O motor do 240 D 3.0 era igualmente ligado através da chave da ignição, bastando para isso dar volta à chave, iniciando o processo de pré-aquecimento com o aparecimento no painel uma lâmpada indicadora. Após um curto período de tempo a lâmpada indicadora desliga dando a indicação de que o motor pode-se ligar de forma normal com auxílio da chave. É um procedimento normal nos dias de hoje, mas em 1974 foi uma excelente inovação, tornando-se posteriormente uma norma nos veículos Mercedes-Benz e nos outros fabricantes.

A produção do modelo 240 D 3.0 entre 1974 e 1976 totalizou 53.690 unidades, com as vendas totais do modelo W 115 a atingirem 945.206 veículos diesel

Fonte: Mercedes-Benz