

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die SL-Klasse (Typ 129)

Variar	ite 1	Vari	ante 2	Variante	3
SL 280 300 SL 300 SL - 24 SL 320 500 SL SL 500	(129.058) (129.060) (129.061) (129.063) (129.066) (129.067)	SL 280 SL 320 SL 500	(129.059) (129.064) (129.068)	SL 600 / 600 SL	(129.076)

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen 🕒 und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.

Felgengröße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
8 J x 16 H2 ET34	225/55 R 16	VA und HA	 1 2 - Nicht bei ESP 3 - Nur bis FIN.: 129076 – 171459
8 ¼ J x 17 H2 ET34	245/45 R 17	VA und HA	• 1 - 1) 2) • 2 - 1) 2) • 3 - 1) 2)
8 ¼ J x 17 H2 ET34	235/45 R 17	VA	• 1 -2)
8 ¼ J x 17 H2 ET34	245/45 R 17	НА	• 2 - ²) • 3 - ²)
8 ½ J x 18 H2 ET25	245/40 R 18	VA und HA	• 1 - 3) 4) • 2 - 3) 4) • 3 - 3) 4)
8 ½ J x 18 H2 ET25	245/40 R 18	VA	1 _ 3) 4) 5)
9 ½ J x 18 H2 ET23	275/35 R 18	НА	• 2 - 3) 4) 5) • 3 - 3) 4) 5)

Diese Rad-/ Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit Lenkgetriebe mit verringertem Lenkeinschlag bzw. bei Fahrzeugen ab MOPF 06/1998. Schneekettenbetrieb ist nur mit besonders feingliedrigen Ketten möglich, Geprüft und Freigegeben wurde die Kette mit der Teilenummer B6 755 0000 Kein Schneekettenbetrieb möglich

An den Radhäusern sind folgende Nacharbeiten zur Erzielung ausreichender Reifenfreigängigkeit erforderlich:

- Der Falz am Radausschnitt der vorderen Kotflügel ist im Bereich zwischen der Oberseite der Frontschürze bis zur Oberkante der Seitenbeplankung vollständig anzulegen.
- Im hinteren Bereich der Radhäuser sind die inneren Sechskantbefestigungsschrauben des Innenkotflügels durch Blechschrauben mit flachem Kopf zu An den hinteren Radhäusern sind folgende Nacharbeiten erforderlich:

Der Falz am Radausschnitt der hinteren Kotflügel ist auf seiner gesamten Länge vollständig anzulegen

 Der Innenkotflügel ist im Bereich der Radmitte durch zusätzliche Befestigung mittels einer Niete mit flachem Kopf an der Radhausinnenwand nach oben auszurichten.

Daimler AG

Niedriet

Rigdorar

Anlage:

Liste der werkseitig geprüften und freigegebenen Räder



Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Werkseitig geprüfte und freigegebene Räder für die SL-Klasse (Typ 129)

Variante 1		Variante 2		Variante 3	
SL 280	(129.058)	SL 280	(129.059)	SL 600 / 600 SL	(129.076)
300 SL	(129.060)	SL 320	(129.064)	2	
300 SL - 24	(129.061)	SL 500	(129.068)		
SL 320	(129.063)				
500 SL	(129.066)				
SL 500	(129.067)				
Ziffern in Klammer:	erste 6 Ziffern der	Fahrzeug-Ident-Nr.		Stan	d: 16.09.2008

Felgengröße	B6-Nummer	A-Teilenummer
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0016	A 129 401 1402
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0507	A 129 401 0802
8 J x 16 H2 ET34	B6 647 0095	A 129 401 0702
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0061	A 201 401 1202
8 1/4 J x 17 H2 ET34	B6 647 0084	A 124 401 1702
8 1/4 J x 17 H2 ET34	B6 647 0541	A 129 401 1202
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0542	A 129 401 0902
8 ½ J x 18 H2 ET25	B6 647 1452	A 129 401 1602
9 ½ J x 18 H2 ET23	B6 647 1453	A 129 401 1902
8 ½ J x 18 H2 ET25	B6 647 1761	A 129 400 1902
9 ½ J x 18 H2 ET23	B6 647 1762	A 129 400 2002