

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Typ 188

Variante 1		Variante 2	
300 S Cabriolet A	(188.010)	300 Sc Cabriolet A	(188.013)
300 S Coupe	(188.011)	300 Sc Coupe	(188.014)
300 S Roadster	(188.012)	300 Sc Roadster	(188.015)
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.			Stand: 12.04.2010

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz Rädern mit unserem Markenzeichen . Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben. Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge sind die landesspezifischen Gesetzgebungen zu beachten.

Diese Herstellerbestätigung kann vom a. a. S. bei einer Nachbegutachtung nach § 19 StVZO als Arbeitsgrundlage herangezogen werden.

Felgenreiße	Reifenreiße	Montage - Ort	Varianten
5K x 15 A	6.70 S 15	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2
5K x 15 A	205 R 15	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> • 1 *) • 2 *)

***) Bei der Umrüstung auf 205 R 15 "Tubeless" (schlauchlos) ist zu beachten:**

Die serienmäßigen Felgen haben keine Sicherheitsschultern (Humps), deshalb müssen **Schläuche** montiert werden.

Dazu die Ausführung **S 15-17 H13** der Fa. **Michelin** mit passendem Ventil **verwenden**.

Beim Befüllen der Reifen Ventile so lange wie möglich eingedrückt halten, so daß eventuell zwischen Schlauch und Decke eingeschlossene Luft entweichen kann.

Daimler AG



Niedrist



Biederer